

MANUEL D'INSTRUCTION ÉCLAIRAGE VIDÉO I-TORCH VENOM 50/60 RGB



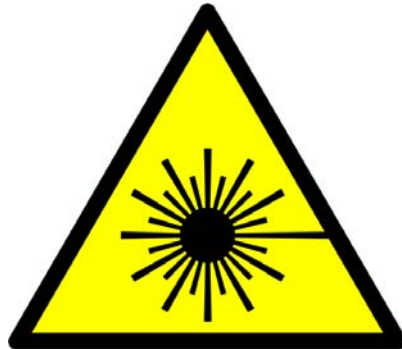
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

- Intensité lumineuse: 5500 lumens (VENOM 50 RGB) / 6600 lumens (VENOM 60 RGB) en lumière blanche
- IRC (Indice de rendu des Couleurs): 90 (VENOM 50 RGB) / 80 (VENOM 60 RGB)
- Autonomie: environ 50 minutes à puissance maximale (8 heures à 500 lumens)
- Fermeture du compartiment batterie par double joint torique
- Angle de couverture: 110 ° sous l'eau (160° en terrestre)
- Profondeur d'utilisation: 100 mètres
- Soupape de surpression.
- Modes d'éclairage: lumière blanche 110° (Variateur 0 à 100%, lumière rouge (variateur 0 à 100%), 1 mode spot RGB, 1 mode SPOT, 1 mode S.O.S (mode caché)
- Alimentation: 1 batterie rechargeable 3400mAh 16.8V intégrée dans le corps de lampe. Temps de recharge: environ 1h30.
- Ecran LCD affichage autonomie restante et puissance utilisée.
- Matériau: tête aluminium, corps en P.O.M
- Couleur: gris anodisé avec corps noir
- Dimensions: Longueur: 125mm, Diamètre bulbe: 62mm
- Poids: 450 grammes (avec batterie, support YS et dragonne)
- Pilotage à distance des modes de puissance par fibre optique



MISE EN GARDE

NE JAMAIS REGARDER DIRECTEMENT LE FAISCEAU LUMINEUX. La puissance des LED est très importante et regarder directement le faisceau est dangereux pour la vision humaine et peut causer de graves lésions sur la rétine de l'œil.



PREMIERE CHARGE DE LA BATTERIE

Il est très important de bien recharger au maximum la batterie avant la toute première utilisation.

- 1) Desserrer le couvercle arrière de l'éclairage pour accéder au compartiment batterie.
- 2) Emboîter la prise de chargeur dans l'orifice Jack du compartiment batterie. Bien insérer la prise jusqu'en butée
- 3) Une fois la batterie chargée, visser le compartiment batterie en le resserrant jusqu'en butée.
- 4) Allumer l'éclairage pour contrôler le bon fonctionnement de la batterie. Si l'éclairage ne s'allume pas, vérifier les contacts dorés sur le pack batterie et sur la tête d'éclairage.

FONCTIONNEMENT DE L'ECLAIRAGE

ALLUMAGE ET MODES D'ÉCLAIRAGES:

Pour allumer la lampe, s'assurer que le couvercle de batterie est serré à fond et presser l'interrupteur central 6 fois en moins de 3 secondes (mode sécurisé avion)

Pour changer de mode d'éclairage et basculer entre l'éclairage vidéo, rouge, spot, RGB, et spot, il faut presser brièvement le bouton central.

Pour changer la puissance d'éclairage des modes "Lumière blanche" et "lumière rouge", tourner le variateur de puissance.

CYCLES CHANGEMENT DE MODES (Bouton central):

Pour allumer l'éclairage, presser l'interrupteur central 6 fois en moins de 3 secondes. L'éclairage est alors en mode « Standby ».

Pour passer du mode Standby au mode allumage, il faut ensuite presser l'interrupteur environ 1,5 secondes. Pour repasser en mode standby lorsque l'éclairage est allumé, il faut presser l'interrupteur environ 1.5 secondes.

- Premier appui sur l'interrupteur (mise en route) : éclairage en lumière blanche
- Deuxième appui sur l'interrupteur: éclairage en lumière rouge
- Troisième appui sur l'interrupteur: éclairage SPOT RGB
- Quatrième appui sur l'interrupteur: éclairage SPOT
- Cinquième appui sur l'interrupteur: Début d'un nouveau cycle (lumière blanche)

CYCLES CHANGEMENT DE PUISSANCE ET DE COULEUR RGB (Variateur de puissance):

Pour changer la puissance ou de couleur d'ambiance, il faut tourner le variateur.

Mode en lumière blanche et rouge:

- Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre : augmentation de la puissance
- Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre : diminution de la puissance

Mode SPOT RGB:

- Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre : rouge, magenta, bleu, vert, jaune, orange, rouge
- Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre : rouge, orange, jaune, vert, bleu, magenta, rouge.

Mode S.O.S (mode caché)

Depuis le mode « Standby », pour activer le mode S.O.S, rester appuyé 3 secondes sur le bouton central (il est important de rester appuyé même si la lampe s'allume).

EXTINCTION DE LA TORCHE:

Pour éteindre l'éclairage, presser l'interrupteur pendant 3 secondes. La torche clignote puis s'éteint.



INDICATEUR DE CHARGE DE BATTERIE

L'éclairage I-Torch est pourvu d'un témoin lumineux d'état de charge de batterie. Le témoin lumineux est situé sur le pourtour de l'interrupteur.

- Témoin vert: l'autonomie restante est comprise entre 70% et 100%
- Témoin jaune-orange: l'autonomie restante est comprise entre 40% et 70%
- Témoin rouge: l'autonomie restante est comprise entre 15% et 40%
- Témoin rouge clignotant: l'autonomie restante est comprise entre 1% et 15%



CONTROLE A DISTANCE DES MODES D'ECLAIRAGE

Un boîtier de contrôle à distance (vendu en option) piloté par fibre optique permet de changer de mode d'éclairage et la puissance par incrément de 10% directement depuis la poignée de votre platine.

Pour l'utiliser, emboîter une fibre optique type Sea & Sea dans l'orifice situé sous le corps de lampe et l'autre extrémité dans l'insert du boîtier.

Le mode 1 permet de basculer du mode lumière blanche au mode lumière rouge

Le mode 2 permet de changer la puissance (sélecteur de 1-9, 0 et b)

- 1 puissance 100%
- 2 puissance 90%
- 3 puissance 80%
- 4 puissance 70%
- ...
- 8 puissance 30%
- 9 puissance 20%
- 0 puissance 10%
- b standby



ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- 1) L'accumulateur Lithium Ion intégré doit être chargé complètement avant l'emploi.
- 2) Lorsque la batterie est en charge, le voyant témoin de charge du chargeur passe du vert au rouge
- 3) Lorsque la batterie est chargée, le voyant témoin de charge du chargeur passe du rouge au vert.
- 4) Desserrer systématiquement le compartiment batterie de l'éclairage lorsque l'éclairage n'est pas utilisé et particulièrement dans les transports.
- 5) Ne stockez jamais une batterie vide pendant de trop longues périodes afin d'éviter sa détérioration. Il convient de recharger la batterie à mi capacité avant un stockage prolongé de plusieurs semaines. Le stockage de la batterie à pleine charge diminue également sa durée de vie de la batterie. Si une nouvelle batterie est stockée à une autonomie restante trop faible, celle-ci sera inutilisable après quelques mois d'utilisation.
Il est recommandé pour un stockage prolongé de charger la batterie au maximum puis de la décharger afin de faire chuter sa capacité entre 50 et 70 % d'autonomie. Pour réaliser cette opération, il suffit d'allumer l'éclairage LED à pleine puissance puis d'immerger l'ensemble dans une bassine remplie d'eau pendant 20 minutes pour éviter la surchauffe de l'ensemble. Renouveler l'opération tous les mois pour éviter la décharge naturelle de la batterie.
Stockez l'éclairage dans un endroit frais.

N.B : Un circuit de protection sur le chargeur empêche la batterie de se recharger si la tension de l'accu est trop faible. Si la batterie est trop déchargée, elle ne pourra plus être rechargée.



ENTRETIEN DE L'ECLAIRAGE

- 1) L'éclairage doit être rincé systématiquement à l'eau claire après chaque plongée.
- 2) Ne jamais utiliser l'éclairage plus de quelques secondes lorsqu'il n'est pas immergé dans l'eau. L'eau sert pour refroidir naturellement le corps de lampe. L'utilisation terrestre est prohibée et annule la garantie constructeur.
- 3) Les joints toriques d'étanchéité doivent être inspectés après chaque démontage du couvercle arrière pour s'assurer qu'ils sont propres. Il ne doit particulièrement y avoir aucune trace de poussière, sable, cheveu ...
- 4) Les joints doivent être totalement absents de craquelures ou blessures. Si le ou les joints sont abimés, les remplacer.
- 5) Les joints doivent être remplacés tous les 2 ans même si ils semblent en bon état. Les joints de rechange sont disponibles chez Tek Plongée.
- 6) Si les joints sont secs, les regraisser avec de la graisse silicone type photo (consulter Tek Plongée).
- 7) Ne pas essayer d'ouvrir d'autres parties de l'éclairage que le couvercle arrière. L'ouverture de toute autre partie de l'éclairage peut entraîner la perte de la garantie constructeur.
- 8) Graisser régulièrement l'axe inox de vis de serrage.
- 9) Ne pas laisser les contacts s'oxyder. Les brosser avec de la laine d'acier si besoin.
- 10) Pour un stockage prolongé, chargez la batterie au maximum puis la décharger afin de faire chuter sa capacité entre 50 et 70 % d'autonomie. (Lire la procédure dans la section « Entretien de la batterie »). Renouveler cette procédure tous les mois.
- 11) La partie avant de l'éclairage est un élément sensible aux chocs. Une chute sur un sol dur peut provoquer la déformation de la tête et la casse de la vitre avant au niveau de sa périphérie.



SERVICE APRES-VENTE

LIMITE DE GARANTIE I-DIVESITE

Les éclairages I-Divesite I-Torch VENOM 50/60 RGB sont garantis contre tout défaut de fabrication, pour une durée d'un an à compter de la date d'achat. Les batteries sont garanties 3 mois. La garantie n'est pas cessible et ne couvre que l'acheteur initial. La garantie n'est valable qu'accompagnée d'une preuve d'achat chez un revendeur agréé par I-Divesite et son importateur Tek Plongée. Seul l'éclairage est couvert par la garantie.

La garantie I-DIVESITE ne couvre JAMAIS les négligences de l'utilisateur

ASSURANCE

Il est vivement recommandé d'assurer votre matériel photo vidéo pour le couvrir d'une perte accidentelle ou d'une noyade. La garantie constructeur couvre les défauts de fabrication mais pas les négligences de l'utilisateur. Une assurance complémentaire est donc indispensable pour une pratique sereine de votre loisir.

PROCEDURE DE RETOUR DES PRODUITS POUR SERVICE APRES-VENTE

Pour toute prise en charge pour garantie ou pour SAV, et avant d'expédier votre matériel, contacter au préalable Tek Plongée:

- Par courrier : Tek Plongée - 1 rue du Benelux - 44300 Nantes - FRANCE
- Par email : contact@tekplongee.fr

Communiquer les informations suivantes:

1. Copie de la facture d'achat.
2. Décrire brièvement l'origine du problème.
3. Numéro de téléphone (joignable aux heures de bureau) et adresse e-mail.
4. La fourniture de toutes ces informations est indispensable pour pouvoir prétendre aux conditions de la garantie. Une fois la prise en charge acceptée, un mail sera adressé pour les instructions de retour.

